



CITROËN **C4 PICASSO - GRAND C4 PICASSO**



# LE VISIOSPACE C4 PICASSO ET GRAND C4 PICASSO

Êtes-vous prêt à voir les choses autrement ?

Un pare-brise qui monte très haut, une vision grand angle, un toit panoramique « plein ciel » en verre et une surface vitrée record. Bienvenue dans le monde du Visiospace.

*L'ensemble des équipements décrits dans cette brochure représente toute la technologie de Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso. Les véhicules CITROËN étant commercialisés en UE, leur définition peut varier d'un pays à l'autre. Pour connaître dans le détail la définition des équipements en série ou en option disponibles, se reporter au document « Caractéristiques Techniques et Principaux Équipements » en téléchargement sur le site [www.citroen.fr](http://www.citroen.fr).*







## CITROËN C4 PICASSO, LA PERFECTION JUSQU'AU MOINDRE DÉTAIL

Comme jaillissant du capot moteur, particulièrement compact, l'immense pare-brise se fait pavillon, avant de se fondre dans un dynamique profil élégamment rehaussé d'une discrète vague qui vient rythmer la ligne de caisse latérale et apporte de la fluidité et de la légèreté à l'ensemble. La chute de pavillon, prolongé par le becquet, dynamise le profil élancé.

La face arrière, ramassée sur elle-même, révèle une stabilité et une tenue de route remarquables. Si vous aimez les voitures de caractère, vous ne passerez certainement pas à côté de celui de Citroën C4 Picasso.

Regard incisif des deux projecteurs avant, feux arrière et 3<sup>e</sup> feu de stop au dessin horizontal, note colorée des clignotants, décrochement latéral en forme de

vague : un style pur et unique, caractéristique du savoir-faire de la marque aux chevrons. Citroën C4 Picasso est prêt à soutenir le plus critique des regards, le vôtre.



*Picasso*



CITROËN C4 PICASSO

## SAVOUREZ VOTRE VOYAGE

S'installer à bord de Citroën C4 Picasso, c'est d'abord être bien installé. L'espace est une valeur essentielle pour l'ensemble des passagers. Ainsi, les trois fauteuils arrière indépendants offrent une largeur identique à chacun des occupants. Plus question pour le passager

central de se retrouver comprimé sur un siège trop étroit. En plus des fauteuils spacieux et confortables, vous disposez d'aménagements multiples pour un confort maximal, comme les rideaux pare-soleil escamotables arrière qui renforcent la protection

des passagers contre les rayons du soleil. Pour un peu, on prendrait la voiture uniquement pour le plaisir d'y voyager !





CITROËN C4 PICASSO

## DE LA PLACE POUR TOUS, UNE PLACE POUR TOUT

Citroën C4 Picasso est conçu pour accueillir cinq personnes, leurs bagages et tout ce dont elles ont besoin durant leur voyage. Le volume total du coffre sous le cache-bagages rigide en deux parties va de 500 à plus de 600 litres VDA selon la position des trois sièges arrière.

Mais il sait également libérer un maximum d'espace dès lors qu'il y a moins de passagers. La capacité de chargement du véhicule peut s'accroître jusqu'à 1 734 litres, soit près de

1,75 m<sup>3</sup>, simplement en escamotant les sièges arrière. Enfin, avec le siège passager avancé au maximum, la longueur maximale disponible est de 1 870 mm. Citroën C4 Picasso fait preuve d'un grand esprit pratique.

Avec sa lunette arrière ouvrante, le coffre est immédiatement accessible en toutes conditions. Pour un confort d'utilisation optimal, une astucieuse lampe nomade en assure l'éclairage. Pour faciliter les petits chargements, Citroën C4 Picasso peut être équipé

d'un Modubox® implanté sur le côté du coffre. Extrêmement pratique, d'une charge de 22 kg, il permet de ranger et de caler divers éléments dans le coffre ou bien, une fois sorti du véhicule, de s'en servir comme chariot pour faire ses courses, comme un sac... Une version isotherme est disponible selon les modèles.





## CITROËN GRAND C4 PICASSO UNE LIGNE TRÈS PERSONNELLE

Un large capot aux lignes tendues, tout en puissance, un pavillon qui semble jaillir du pare-brise pour s'élancer en une trajectoire parfaite jusqu'au becquet, une ligne de ceinture de caisse en rebond depuis l'aile avant jusqu'au feu arrière, une arche de roue arrière qui dynamise les flancs du véhicule... Un design qui s'apprécie dans les moindres détails. Citroën Grand C4 Picasso évoque irrésistiblement l'harmonie, le dynamisme et la distinction. Les projecteurs avant attirent

vos regards par leur esthétique unique et la précieuse élégance de leur transparence, discrètement ponctuée sur toute la longueur par la note colorée du clignotant. Avec la technologie xénon bifonction, ils génèrent un éclairage à la fois plus puissant et plus confortable. La conduite de nuit est moins fatigante et d'autant plus sûre que le faisceau des projecteurs directionnels accompagne très précisément vos moindres changements de direction.

Les feux arrière et le troisième feu de stop mettent en scène un éclairage novateur parfaitement maîtrisé grâce à la technologie des « guides de lumière », véritable signature visuelle du véhicule, de jour comme de nuit.





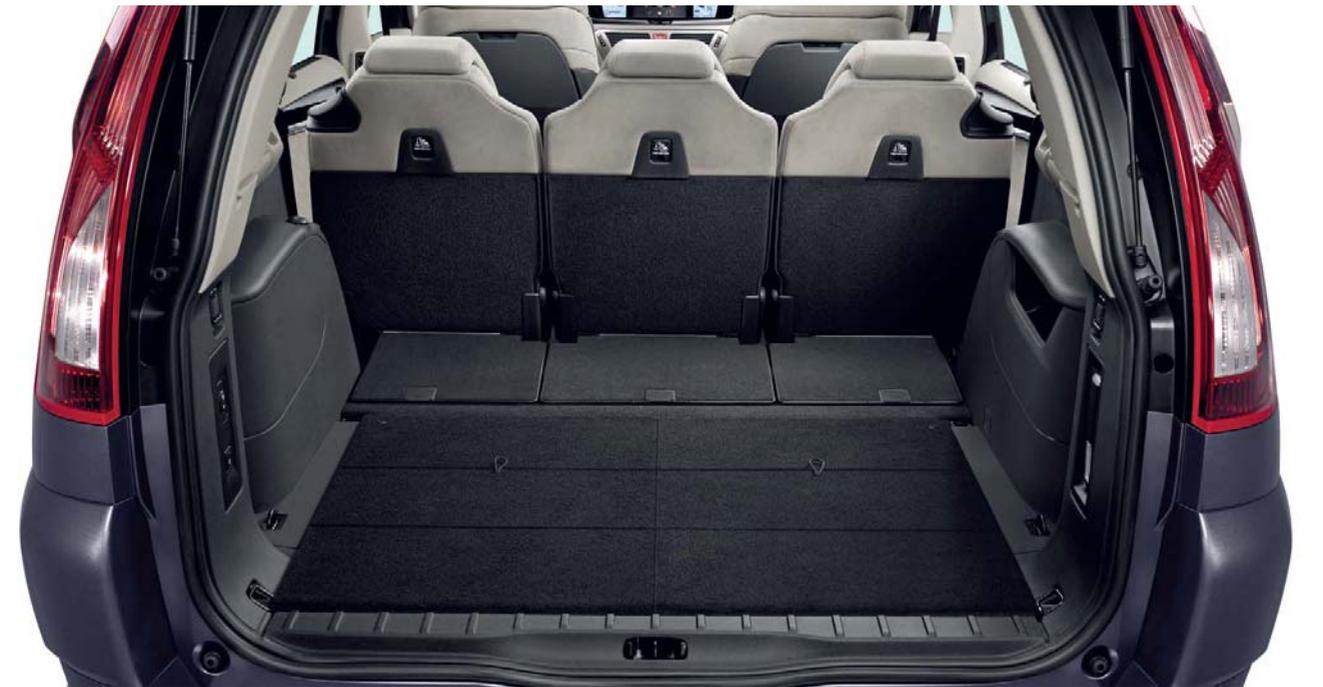
CITROËN GRAND C4 PICASSO

## FABULEUSEMENT MODULABLE

Sept vraies places, ce n'est pas si courant. Sept voyageurs aussi bien traités, c'est rare. Citroën Grand C4 Picasso, c'est d'abord être bien installé. Des fauteuils spacieux et confortables, des aménagements multiples pour un confort maximal,

beaucoup d'espace et de modularité pour les sept voyageurs. Vous avez beaucoup de bagages ou des objets encombrants à transporter ? Pas de problème, chacun des trois sièges de même largeur en deuxième rangée peut s'escamoter individuellement en

un tour de main pour libérer un plancher plat et continu jusqu'aux dossiers des places avant. La modularité est une ligne de conduite.





CITROËN GRAND C4 PICASSO

## RANGER, CHARGER SANS HÉSITER

Le confort en voyage, c'est aussi de toujours avoir sous la main ce dont on a besoin. De ce point de vue, Citroën Grand C4 Picasso a vraiment tout pour vous satisfaire, avec de nombreux espaces de rangement variés, de toutes capacités, répartis aussi bien à l'avant sur la planche de bord, avec quatre grands rangements fermés, qu'à l'arrière, au sol ou sur les panneaux de porte. Le coffre, quant à lui, est facilement accessible grâce à sa lunette arrière ouvrante. Ainsi, chaque chose est à sa place, toujours disponible et prête à servir.

Côté passager avant, une boîte à gants éclairée intègre deux emplacements très commodes pour garder sous la main les petits objets du quotidien. En version boîte

manuelle pilotée six vitesses et boîte de vitesses automatique, un espace de rangement supplémentaire est couplé à la climatisation afin de conserver au frais une bouteille de 1,5 l. En position ouverte, le volet devient une tablette avec deux empreintes porte-gobelet.

En configuration classique cinq places, Citroën Grand C4 Picasso dévoile un coffre aux dimensions impressionnantes : plus de 1 m de longueur, plus de 1,16 m de largeur utile et 55 cm de hauteur sous le cache-bagages, soit près de 0,6 m<sup>3</sup> de volume de chargement (576 litres VDA sous cache-bagages et 893 litres VDA sous pavillon). Ce coffre peut atteindre 2 m<sup>3</sup> (1 951 l VDA sous pavillon) pour le transport d'objets

volumineux une fois les trois sièges arrière du deuxième rang escamotés sur le plancher.

Un filet de coffre fixé par un jeu de crochets permet de maintenir, à la verticale ou sur le plancher, les objets toujours bien rangés. Sécurité indispensable en cas de chargement au-delà du niveau du cache-bagages, un filet de retenue de charge à enrouleur, disponible en Accessoire, empêche la projection éventuelle d'objets vers les places avant en cas de freinage brusque.



CITROËN GRAND C4 PICASSO

## UN MONDE DE LUMIÈRE

Citroën Grand C4 Picasso repose sur une idée simple : la lumière. Compagnon de vos voyages, compagnon de votre quotidien, il se révèle tout simplement unique grâce à une surface vitrée incomparable. Le toit vitré panoramique grande largeur « plein ciel » en verre feuilleté surteinté est garant d'une sécurité indispensable. Son vélum à enrouleur électrique à dix positions assure une isolation thermique et lumineuse très proche de celle d'un toit traditionnel.







CITROËN GRAND C4 PICASSO

## LE PLAISIR DE VOYAGER

C'est au fil des kilomètres que conducteur et passagers apprécieront les multiples aménagements de confort que propose Citroën Grand C4 Picasso. Installez-vous confortablement et profitez du voyage. Exceptionnel ! Un espace de bord conçu pour accueillir à volonté, à tout moment,

jusqu'à sept personnes sur trois rangées, avouez que ça sort de l'ordinaire. Vous êtes plus nombreux qu'à l'accoutumée ? Un geste suffit pour déplier les deux places arrière supplémentaires cachées sous le plancher de coffre ! L'accès au rang 3 est particulièrement

aisé grâce à une cinématique originale des sièges. L'assise des sièges latéraux en rang 2 remonte automatiquement vers le dossier (comme un siège de cinéma) lorsqu'on actionne la commande, puis, d'un simple mouvement de la main, le siège coulisse et vient se positionner

derrière le siège de rang 1. Vous avez beaucoup de bagages ou des objets encombrants à transporter ? Pas de problème, chacun des trois sièges de même largeur en deuxième rangée peut s'escamoter individuellement en un tour de main pour libérer un plancher plat

et continu jusqu'aux dossiers des places avant. Tout est fait pour le confort de tous les occupants et pour faire face aux imprévus. À l'arrière, sur toutes les vitres, les rideaux pare-soleil sont escamotables et l'enrouleur est intégré dans les

parois du véhicule. Un système très simple que vos enfants – et tous vos autres passagers – adopteront rapidement.





## DE NOUVELLES SENSATIONS DE CONDUITE À DÉCOUVRIR

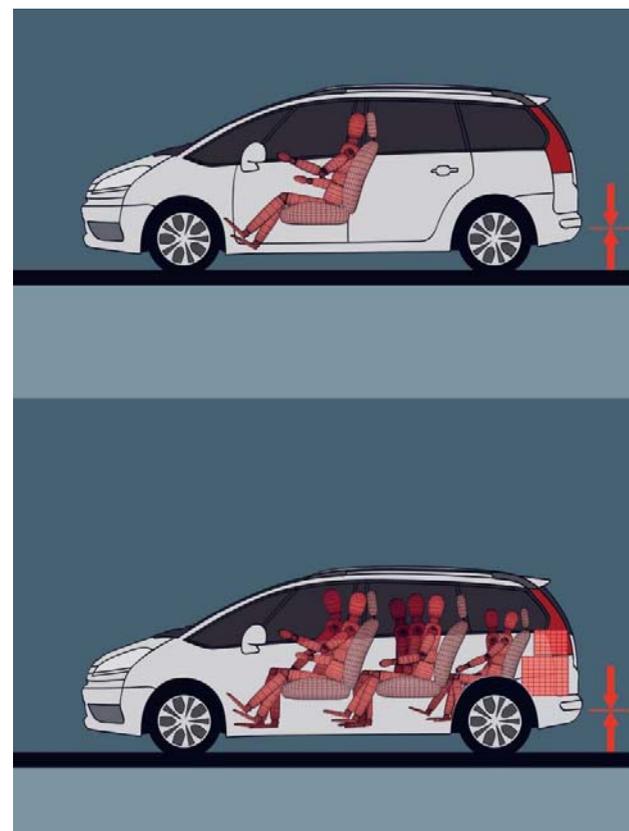
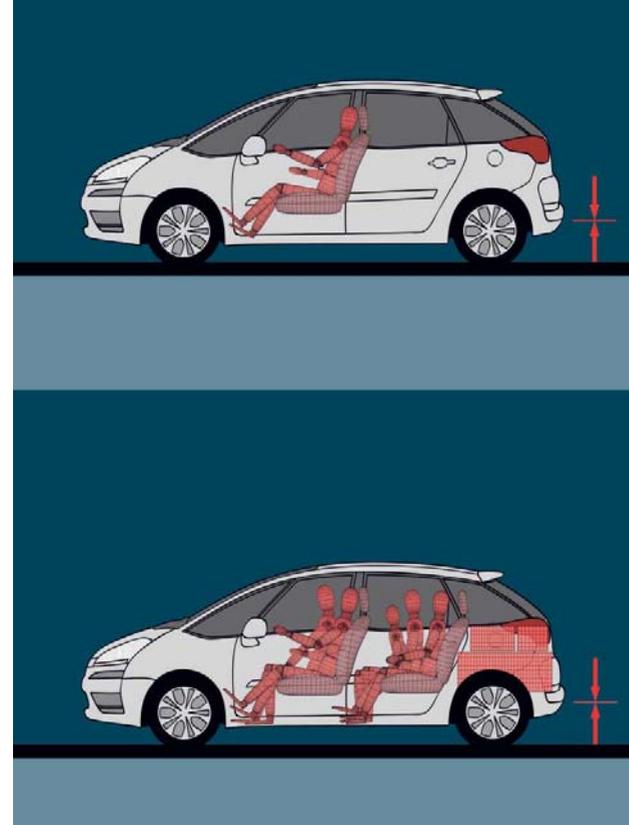
Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso peuvent être équipés d'une suspension pneumatique arrière qui offre un confort accru à tous les passagers et garantit une assiette constante, quelle que soit la charge du véhicule.

Grâce à un système de capteurs et de calculateurs électroniques, associés à des « coussins » à air comprimé,

la suspension pneumatique compense instantanément toute variation de charge pour maintenir une assiette constante. Résultat : des sensations de conduite préservées et un confort toujours optimal.

Avantage supplémentaire de la suspension pneumatique arrière : une commande située à l'intérieur du coffre

permet (véhicule à l'arrêt) d'abaisser ou de monter d'environ 7 cm le seuil de chargement. La remise à niveau s'effectue ensuite manuellement par simple pression sur la commande ou automatiquement, dès que le véhicule dépasse les 10 km/h.





R N A M



SRS AIRBAG

SET+

LIM  
0  
REG

SET-

VOL+

VOL-

MENU

OK

MODE

ESC

Information traffic

1.5

OFF

OFF

OFF

OFF

ESP OFF

## PLAISIR À LA DEMANDE

Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso proposent quatre motorisations conçues pour allier le plaisir de conduire à l'économie et au respect de l'environnement. À vous de faire votre choix !

En essence, les moteurs VTi 120 et THP 150 sont de véritables bijoux de technologie. Grâce à une gestion optimisée de l'admission, le VTi 120 améliore le rendement et augmente la puissance avec une faible consommation. Le moteur THP 150 est doté d'une puissance de 152 ch DIN à 5 800 tr/min. Son couple maxi, de 240 Nm disponible dès 1400 tr/min, assure une grande souplesse d'utilisation et des reprises remarquables en toutes circonstances.

En motorisation diesel, le 1.6 HDi de 110 ch DIN est disponible avec la boîte manuelle pilotée six vitesses ou avec une

boîte manuelle cinq vitesses, pour une conduite économique. Le 2.0 HDi de 138 ch DIN est proposé en boîte manuelle pilotée six vitesses ou en boîte automatique six rapports.

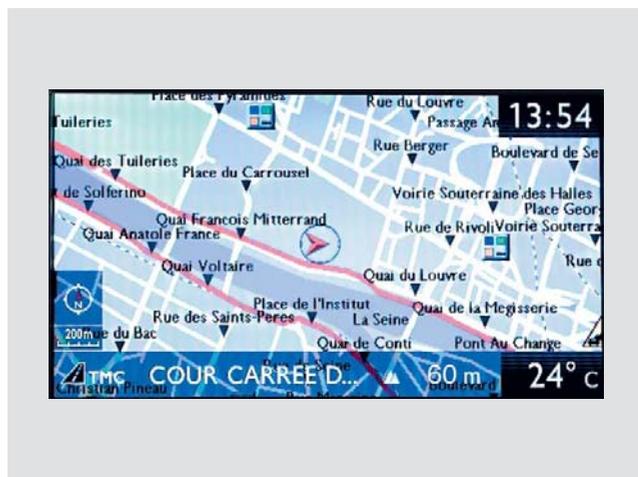
La boîte manuelle pilotée six vitesses apporte à Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso des performances inédites en augmentant notamment la rapidité et la qualité des passages. Elle permet également de réduire la consommation et donc de baisser les émissions de CO<sub>2</sub>.

Respectueux de l'environnement, Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso font le maximum pour limiter les nuisances, optimiser la consommation et favoriser le recyclage des matériaux. Ainsi, dès leur conception, l'aérodynamisme remarquable des véhicules et les matériaux

sélectionnés pour leur légèreté ont permis d'en réduire le poids à vide et donc leur niveau de consommation. Dans cette optique, l'aluminium a été utilisé pour diverses pièces de carrosserie (capot et toit) et le magnésium a été privilégié pour les carter des sièges.

Par ailleurs, les deux motorisations essence sont équipées du système embarqué EOBD (European On Board Diagnostics), qui permet de déceler et de signaler tout dysfonctionnement entraînant le dépassement des seuils d'émissions autorisés. De leur côté, les moteurs Diesel sont tous deux équipés d'un filtre à particules (FAP) « antifumées noires », qui assure la destruction par combustion des résidus imbrûlés.





## VOYAGEZ AUTREMENT

Vous recherchez une information de conduite ? de confort ? de navigation ? Un coup d'œil sur la dalle d'affichage centrale et vous êtes renseigné. Les données affichées sont toujours scindées en deux parties distinctes : un combiné présentant en permanence les informations de conduite indispensables (vitesse, compte-tours, carburant...) et un écran multifonction qui affiche à la demande les informations de consommation, navigation, radio hi-fi. Confort encore avec les commandes de climatisation avant placées de chaque côté de la planche de bord et autorisant un réglage individualisé gauche/droite. Confort toujours avec le capteur de qualité d'air qui détecte certains polluants et active automatiquement le recyclage d'air de l'habitacle. Avec Citroën C4 Picasso et Grand

C4 Picasso, vous avez désormais le choix entre deux systèmes de navigation. Très accessible et doté d'un niveau d'équipement impressionnant, le système MyWay, c'est d'abord l'intégration d'un afficheur couleur 7" 16/9 pour une navigation en perspective aérienne avec une cartographie européenne intégrée sur SD Card. Il dispose également d'un système audio CD RDS 6HP MP3 WMA avec pilotage des commandes au volant et d'un kit mains libres Bluetooth® pour connecter en toute simplicité votre téléphone portable sur les haut-parleurs. Vous gagnez ainsi en sécurité. Le système NaviDrive permet l'affichage en haute résolution de la carte en mode perspective aérienne. Il regroupe toutes les fonctions audio compatibles MP3 avec un disque dur de 30 Go (dont 10 Go réservés à la fonction

juke-box, pour stocker tous vos morceaux préférés), la téléphonie avec commande vocale désormais compatible Bluetooth® et la navigation avec cartographie européenne intégrée et à guidage vocal. Il donne également accès aux services Citroën Urgence, Citroën Assistance, Citroën On Line. Vous pouvez aussi opter pour des équipements proposés en Accessoire tel que le système de navigation Garmin. Convivial et fonctionnel, il permet un guidage visuel et vocal lors de tous vos trajets, vous évitant ainsi tout stress inutile. Le kit mains libres Bluetooth® quant à lui garantit un réel confort et une plus grande sécurité lors de l'usage de votre téléphone en voiture.

## CES PETITS RIENS QUI FONT TOUT

Le pare-brise panoramique grand angle est équipé de deux pare-soleil coulissants indépendant, que chaque occupant avant peut régler, d'un simple geste dans la position qu'il souhaite. La sécurité enfants à commande électrique placée à portée de main du conducteur lui permet d'activer ou de désactiver facilement la condamnation des portes arrière.

Avec le Pack Vidéo, Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso proposent aux passagers arrière deux écrans couleurs 7" 16/9. Situés en partie haute du dossier des sièges avant, ils sont escamotables, réglables en inclinaison et dissimulés derrière les tablettes aviation. Grâce à la double platine de branchement auxiliaire (entrées/sorties) du lecteur DVD, ils peuvent être indépendants. Ainsi, pendant qu'un de vos enfants regardera son dessin animé préféré, l'autre pourra connecter sa console de jeu... Vous verrez : la route paraîtra beaucoup moins longue à tous !

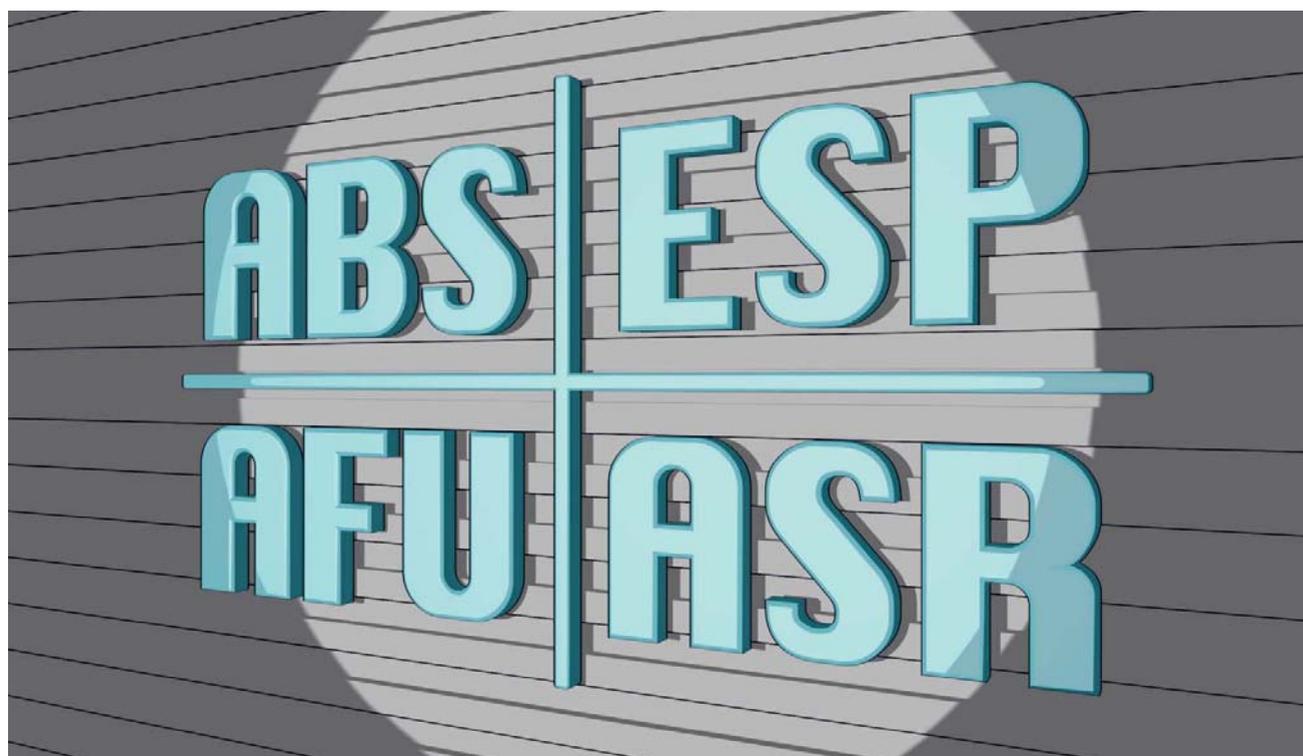
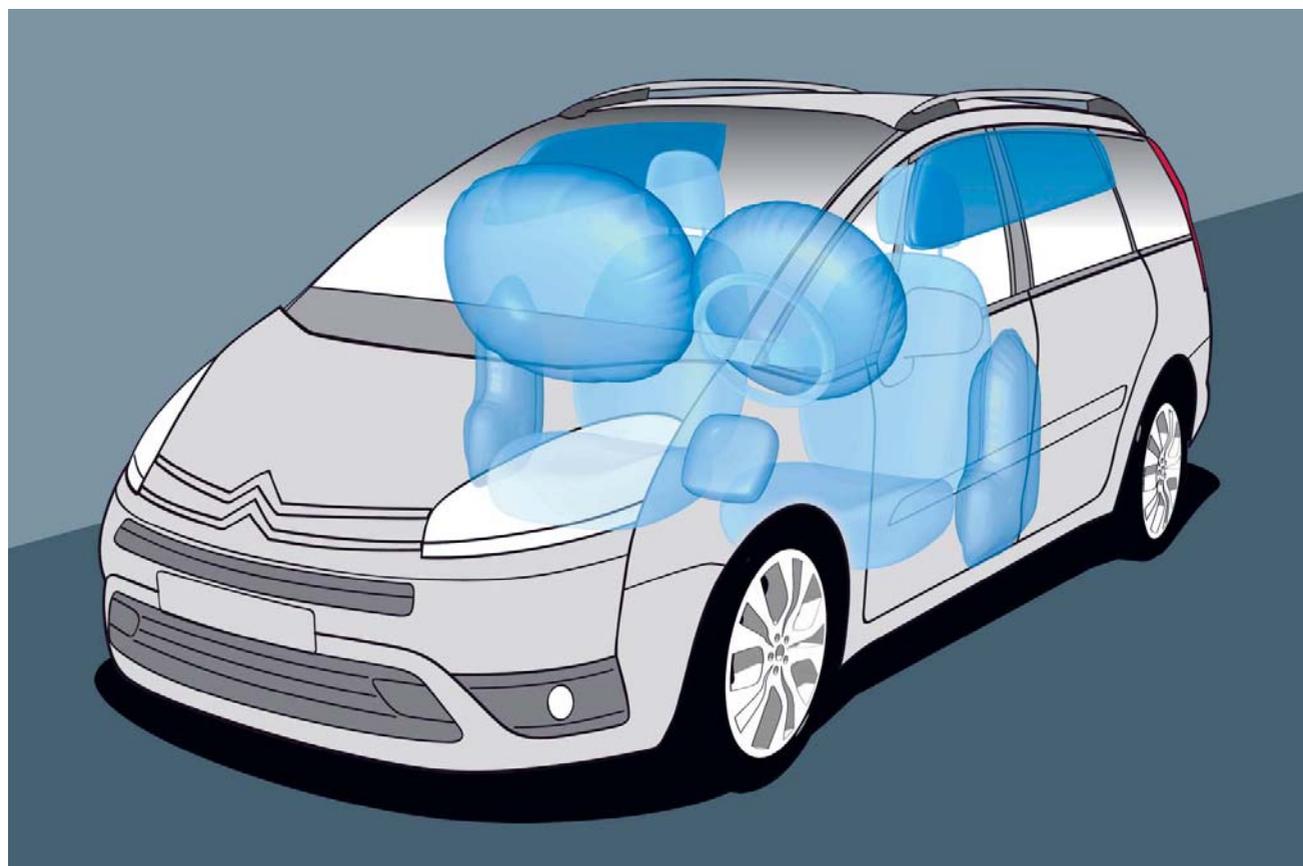
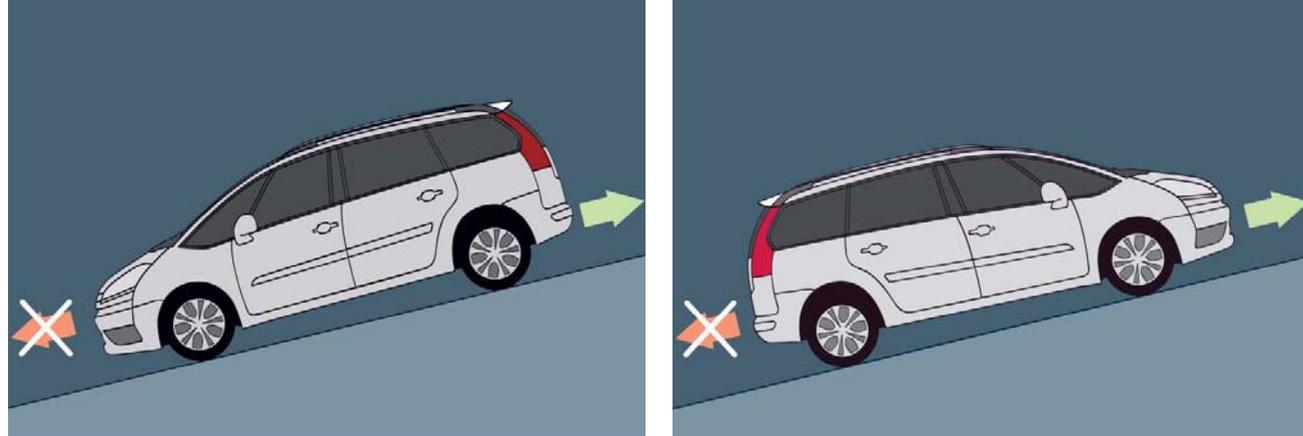
Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso proposent un système hi-fi complet, spécifiquement développé en collaboration avec Philips, qui intègre un caisson de basse et un amplificateur numérique haute puissance DSP avec huit haut-parleurs.

Grâce à une interface USB Box et une prise jack, idéalement placée en bas de la façade centrale, vous choisissez votre source audio en connectant directement votre lecteur MP3 ou votre clé USB.

Grâce à la conception du siège « Kiddy Life », vous protégez de manière optimale vos enfants lors de vos déplacements. Utilisable en « face à la route » de 9 à 36 kilos, il s'adapte à la morphologie de l'enfant et évolue avec lui. Ses multiples

réglages offrent un voyage confortable en toute sécurité. Conçu dans le respect des normes européennes, sa fiabilité est garantie par CITROËN.





## OBJECTIF SÉCURITÉ

Depuis toujours, CITROËN a fait de la sécurité l'élément central de la conception de chaque véhicule. Et il n'y a qu'à considérer Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso pour constater les nombreuses avancées encore réalisées en ce domaine. Côté sécurité passive : structure de caisse à absorption d'énergie, habitacle renforcé, ceinture trois points à chaque place, sept airbags, fixation Isofix pour sièges enfants sur les sièges passagers arrière, sécurité enfants... Le système de gonflage à double générateur de pression de l'airbag frontal conducteur permet

d'adapter vitesse et pression selon l'intensité du choc. En outre, l'airbag conducteur, de forme optimisée, est complété par un airbag genoux. Pour pallier les conséquences d'un choc latéral, des airbags thorax sont intégrés dans les sièges avant. En se gonflant, ils déplacent l'occupant vers l'intérieur du véhicule, l'éloignant ainsi au maximum de la zone d'impact. Les airbags rideaux avant et arrière, logés dans le pavillon, se déploient simultanément pour protéger la tête des passagers des sièges latéraux. Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso

présentent également une sécurité active de haut niveau, avec un comportement routier particulièrement sûr, un système de freinage performant et des systèmes électroniques d'aide à la conduite. Au freinage, l'antiblocage de sécurité (ABS) évite le blocage des roues et maintient l'adhérence du véhicule. Il est complété par l'aide au freinage d'urgence (AFU), qui permet de réduire la distance d'arrêt en cas d'urgence, et déclenche automatiquement l'allumage des feux de détresse. En virage, le contrôle dynamique de stabilité (ESP) permet de stabiliser dans la limite des lois

de la physique la trajectoire du véhicule. Enfin, le système d'antipatinage au démarrage (ASR) permet de conserver la motricité et la réponse du véhicule sur sol glissant.

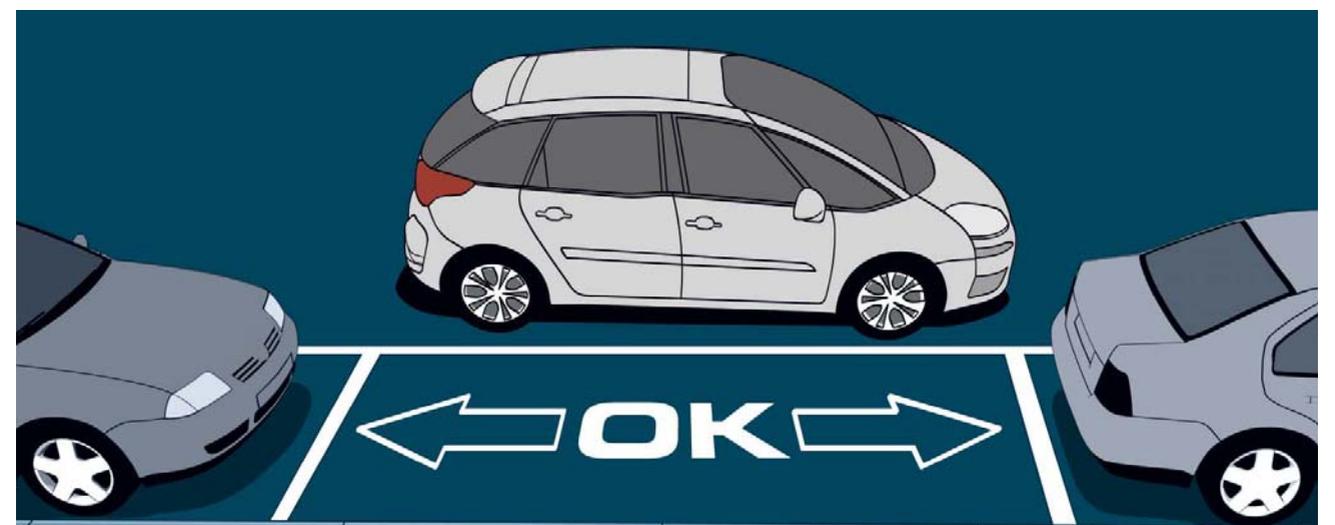
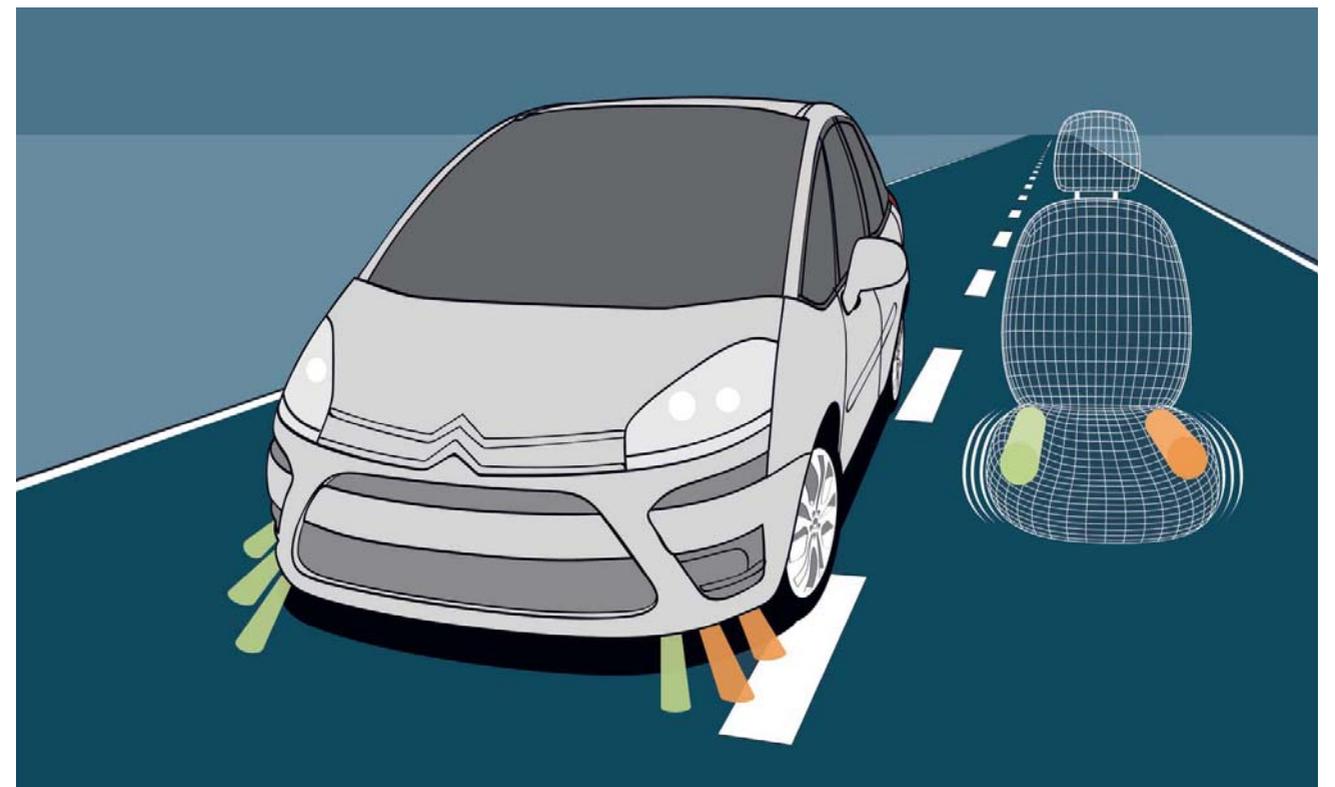
Inutile de serrer le frein à main pour réussir ses démarrages en côte : le freinage de stationnement électrique automatique (FSE) et le système d'aide au démarrage en côte se chargent de tout.

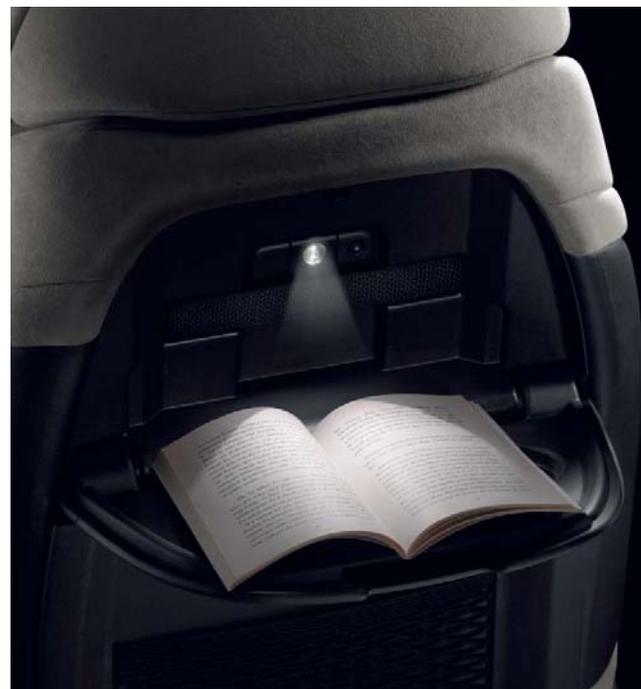
Le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne (AFIL) détecte, grâce à des capteurs infrarouges implantés sous le pare-chocs avant, le franchissement

latéral d'une ligne blanche à partir de 80 km/h, sans remise en action préalable de l'indicateur de changement de direction. Ainsi, si le système détecte un changement latéral de trajectoire du véhicule sans que le clignotant ait été actionné, un vibreur implanté sous le siège avertit le conducteur pour qu'il puisse effectuer immédiatement les corrections nécessaires.

Innovation CITROËN, le système de mesure de place disponible permet au conducteur de savoir immédiatement s'il a l'espace nécessaire pour se garer.

Cette fonction mesure l'espace libre du côté où le clignotant est activé tandis que le véhicule avance à moins de 20 km/h le long de l'emplacement pressenti. Le système informe aussitôt le conducteur en lui indiquant le niveau de difficulté de la manœuvre à effectuer.





## BIENVENUE DANS LA LUMIÈRE

Si vous n'aimez pas vous sentir enfermé, Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso, avec leur espace intérieur baigné de lumière, sont faits pour vous. Lumière intérieure, disséminée partout pour donner toute leur ampleur aux généreux volumes de l'habitacle et créer une atmosphère chaleureuse et rassurante qu'aucun autre véhicule n'a aujourd'hui les moyens de vous offrir.

La nuit, de subtils bandeaux lumineux implantés dans les panneaux de porte, la planche de bord et le pavillon diffusent une douce lumière dans tout l'habitacle, créant une délicieuse impression de chaleur et de confort pour tous les passagers. L'intensité lumineuse de ces

éclairages peut être ajustée au moyen de la commande translucide située sous la planche de bord.

Innovation particulièrement séduisante : le système de détection automatique permet d'éclairer l'intérieur des bacs de rangement des panneaux de porte dès qu'on y glisse la main. Fini les recherches à l'aveuglette du bout des doigts : désormais, tout est clair et facile à trouver. Et pour éteindre, il suffit de retirer la main. Aussi simple que pratique.

C'est toujours quand on en a besoin que l'on s'aperçoit que la lampe de poche est trop déchargée pour pouvoir être d'une quelconque utilité. Une déconvenue qui désormais ne se produira plus grâce à

l'astucieuse lampe nomade qui assure l'éclairage du coffre. Une fois déclippée de son support de charge, elle offre environ 40 min de lumière en toute autonomie et à pleine puissance. Astucieux ? non, indispensable !

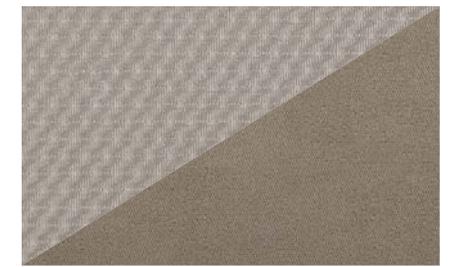
Autre lumineux aménagement, une liseuse est intégrée au dos de chacun des sièges avant. Commandée par un interrupteur manuel, elle délivre un faisceau précis et généreux sur la tablette en position dépliée, permettant de lire sans peine et sans perturber pour autant le repos des autres passagers.



Tissue Trione mistral\*



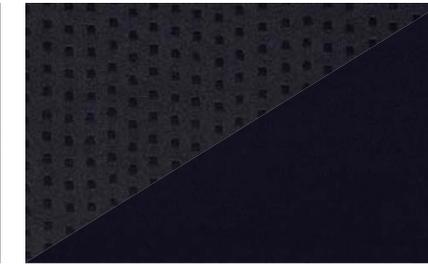
Velours Quanta mistral\*



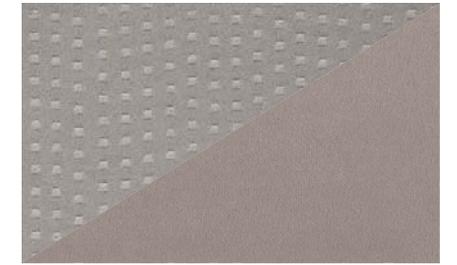
Velours Quanta matinal\*



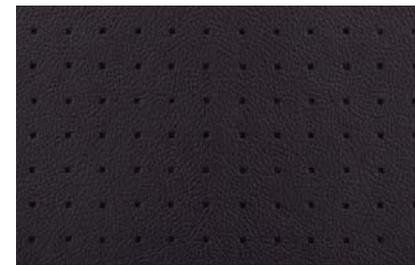
Tissue Anjou mistral\*



Velours Zelig mistral\*



Velours Zelig matinal\*



Cuir Claudia mistral\*



Alcantara® matinal\*



Cuir Yellowstone\*

## ROUES, COULEURS ET GARNISSAGES



Enjoliveur Antigua 16''  
sur C4 Picasso



Enjoliveur Lofoten 16''  
sur Grand C4 Picasso



Jante Managua 16''  
sur C4 Picasso



Jante Baïkal 16''  
sur Grand C4 Picasso



Jante Volubilis 17''  
sur C4 Picasso



Jante Roskilde 17''  
sur Grand C4 Picasso



Jante Krakatoa 18''



Jante Scandola 17'' \*\*\*



Bleu Kyanos (M)



Noir Onyx (O)



Or Anodisé (M)



Bleu Tivoli\*\* (M)



Gris Aluminium (M)



Rouge Lucifer (N)



Gris Fer (N)



Nocciola (M)



Blanc Banquise (O)



Icare (M)

\* Et autres matières d'accompagnement.

\*\* Spécifique à C4 Picasso.

\*\*\* Vendue en Accessoire, livrée sans vis ni cabochon.

(M) : métallisé - (N) : nacré - (O) : opaque. Les teintes métallisées et nacrées sont disponibles en option.

# LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE VOTRE SÉCURITÉ

Pour vous accompagner en toute sécurité dans tous vos voyages, Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso vous propose les systèmes de sécurité active et passive de dernière génération...

**ABS :** l'AntiBlocage de Sécurité est un système d'assistance au freinage qui, en cas de nécessité, ajuste la pression de freinage pour empêcher le blocage des roues et conserver ainsi le contrôle de la direction.

**AFIL :** l'Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne est un dispositif d'aide à la conduite qui avertit le conducteur lorsqu'il il franchit involontairement une ligne continue ou discontinue sans actionner ses clignotants. L'avertissement se manifeste par une vibration dans le siège du conducteur du côté où le franchissement a lieu, pour que celui-ci corrige sa trajectoire.

**AFU :** l'Aide au Freinage d'Urgence amplifie instantanément la pression de freinage en cas d'appui rapide sur la pédale de frein de manière à réduire la distance d'arrêt. Elle déclenche automatiquement l'allumage des feux de détresse afin de prévenir les véhicules qui suivent.

**ASR :** l'Antipatinage des roues est un dispositif électronique permettant de conserver la motricité et la réponse du véhicule en situation de démarrage sur revêtement à faible adhérence, en ordonnant le freinage de la ou des roues en situation de patinage dès sa détection par des capteurs.

**ESP :** l'Electronic Stability Program est un système électronique intelligent qui, en cas de perte d'adhérence en virage, et dans la limite des lois de la physique, stabilise la voiture sur la trajectoire choisie par le conducteur en agissant sur les freins et/ou l'accélérateur.

**FSE :** le Frein de Stationnement Electrique est une fonction d'assistance au démarrage en côte qui maintient, au relâchement de la pédale de frein et pendant un court instant, le véhicule immobilisé (freins serrés), laissant au conducteur le temps de passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

**Limiteur de vitesse variable :** ce dispositif permet au conducteur de fixer et d'enregistrer une vitesse maximale à ne pas dépasser. Le conducteur reste libre de maintenir son accélération. Néanmoins, la vitesse enregistrée ne sera pas franchie, à moins d'un appui prononcé sur la pédale d'accélérateur.

**REF :** le Répartiteur Électronique de Freinage utilise les capteurs de l'ABS pour optimiser la puissance de freinage des roues arrière, en gérant séparément les roues droite et gauche.

**Régulateur de vitesse :** ce dispositif permet de rouler à la vitesse stabilisée définie par le conducteur sans action sur l'accélérateur, et ce, quel que soit le profil de la route. Il se déconnecte automatiquement en touchant la pédale de frein, la pédale d'embrayage ou manuellement par action sur la commande.

# RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Airdream, une signature environnementale désignant les véhicules les plus respectueux de l'environnement. Grâce à une politique volontaire menée en faveur de la préservation de l'environnement, CITROËN est aujourd'hui l'un des constructeurs les plus avancés dans ce domaine. Le savoir que nous avons acquis en matière d'écologie, nous le mettons désormais entre vos mains. Pour vous guider dans vos choix, nous avons créé Airdream. En choisissant un modèle porteur de la marque Airdream, vous êtes assurés de profiter des technologies les plus performantes en matière de respect de l'environnement.



CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (normes CEE 1999-100)					
Motorisations		Urbaine (l/100 km)	Extra-urbaine (l/100 km)	Mixte (l/100 km)	Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km)
VTi 120 BV5	Pneumatiques 16"	10,0	5,9	7,4	174
	Pneumatiques 17"	10,1	6,0	7,5	177
THP 150 BMP6	Pneumatiques 16"	9,9	5,8	7,3	173
	Pneumatiques 17" et 18"	10,0	5,9	7,4	176
HDi 110 FAP BV5	Pneumatiques 16"	6,9	4,7	5,5	145
	Pneumatiques 17" et 18"	7,0	4,8	5,6	147
HDi 110 FAP BMP6 <i>airdream</i>	Pneumatiques 16"	6,4	4,7	5,3	140
HDi 110 FAP BMP6	Pneumatiques 17" et 18"	6,5	4,8	5,4	142
HDi 138 FAP BMP6	Pneumatiques 16"	7,6	4,9	5,9	155
	Pneumatiques 17" et 18"	7,7	5,0	6,0	157
HDi 138 FAP BVA	Pneumatiques 17" et 18"	9,9	5,9	7,4	195

**Pour bénéficier de la signature Airdream créée par CITROËN, un modèle doit répondre aux trois critères suivants :**

1. véhicule dont les émissions de CO<sub>2</sub> sont inférieures ou égales à 140 g/km ;
2. avoir été fabriqué dans une usine agréée ISO 14001 ;
3. valorisabilité de 95 %, dont 85 % de recyclabilité en masse du véhicule.

# CITROËN : LE SERVICE BIEN COMPRIS

- **GARANTIE CONTRACTUELLE : 2 ANS**

Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.

Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

- **GARANTIE ANTIPERFORATION**

12 ans pour les véhicules particuliers.

5 ans pour les véhicules utilitaires.

- **GARANTIE PEINTURE**

3 ans pour les véhicules particuliers.

2 ans pour les véhicules utilitaires.

- **CITROËN CHRONO SERVICE**

Sans rendez-vous, une prise en charge immédiate de votre voiture pour toute intervention courante : vidange – pneumatiques – freins – échappement – suspension – accessoires.

- **AUTO RELAIS**

Un véhicule de courtoisie à tarif préférentiel quand le vôtre est immobilisé à l'atelier.

## LES CONTRATS DE SERVICE CITROËN

- **CONTRAT DE GARANTIE**

2 ans de garantie complémentaire (60 000 ou 90 000 km).

3 ans de garantie complémentaire (80 000 ou 120 000 km).

- **CONTRAT SERVICE COMPRIS**

36 mois : 30 000, 40 000 ou 60 000 km.

48 mois : 40 000, 60 000 ou 90 000 km.

60 mois : 50 000, 80 000 ou 120 000 km.

Entretien périodique.

Pièces d'usure (hors pneumatiques).

Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.  
Précontrôle et contrôle technique.  
Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

- **CONTRAT DE MAINTENANCE**

De 12 à 60 mois – de 20 000 à 200 000 km.

Entretien périodique.

Pièces d'usure (hors pneumatiques).

Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.

Précontrôle et contrôle technique.

Option véhicule de remplacement et/ou pneumatiques.



Véhicule testé : Grand C4 Picasso.  
Résultats obtenus en 2006.



CITROËN préfère **TOTAL**



**AUTOMOBILES CITROËN** : Société anonyme au capital de 16 000 000 euros – Siège social : 12, rue Fructidor, Immeuble Colisée III, 75835 Paris Cedex 17 – RCS Paris 642 050 199. Ce document ne concerne que les véhicules commercialisés en UE. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document ; elles ne peuvent être considérées

comme contractuelles. Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être tenu de mettre à jour ce document. AUTOMOBILES CITROËN atteste, par application des dispositions de la directive CEE n° 2000/53 CE du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans

la fabrication des produits qu'elle commercialise. La représentation des teintes carrosserie est indicative, les techniques d'impression ne permettant pas une reproduction fidèle des couleurs. Si, malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, vous pensez qu'il comporte une erreur, n'hésitez pas à nous contacter. Pour tout renseignement, téléphonez à Citroën Information Clientèle

au 01 58 79 18 18 ou connectez-vous sur [www.citroen.fr](http://www.citroen.fr). Pour toute information sur le Service Citroën, contactez l'un des Points de Vente de notre Réseau en France. Citroën Assistance : 0 800 05 24 24 (appel gratuit).



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS



CITROËN **C4 PICASSO - GRAND C4 PICASSO**



VERSIONS	VTi 120	THP 150 BMP6	HDi 110 FAP	HDi 110 FAP BMP6	HDi 138 FAP BMP6	HDi 138 FAP BVA
	Pack Pack Ambiance Collection	Pack Ambiance Collection Exclusive	Pack Pack Ambiance Collection Exclusive	Pack Pack Ambiance Collection Exclusive	Pack Ambiance Collection Exclusive	Exclusive
<b>MOTEUR</b>						
Puissance administrative (CV)	7	9	6	6	8	9
Type	Essence Injection électronique multipoint 16 soupapes	Essence Injection directe haute pression Turbo "Twin Croll" 16 soupapes	Diesel Turbo à géométrie variable Injection directe haute pression 16 soupapes Echangeur air/air FAP			
Nombre de cylindres	4 cylindres en ligne - Position transversale avant					
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	1598	1598	1560	1560	1997	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch DIN) à tr/min	88 (122)/6000	110 (152)/5800	80 (110)/4000	80 (110)/4000	100 (138)/4000	100 (138)/4000
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	160/4250	240/1400	240/1750	240/1750	270/2000	320/2000
Normes de dépollution	EURO IV	EURO IV	EURO IV	EURO IV	EURO IV	EURO IV
<b>TRANSMISSION</b>						
Boîte de vitesses	Manuelle	Manuelle pilotée	Manuelle	Manuelle pilotée	Manuelle pilotée	Automatique, auto-adaptative
Nombre de rapports	5	6	5	6	6	6
<b>DIRECTION</b>						
Nombre de tours de volant de butée à butée	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77
Direction à assistance variable	Série	Série	Série	Série	Série	Série
Diamètre de braquage entre trottoirs en m	11,33	11,33	11,33	11,33	11,33	11,33
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>						
Liaison au sol	Avant : roues indépendantes. Essieu Mac Pherson avec bras inférieurs triangulés, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre antiroulis. Arrière métallique : traverse déformable, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre antiroulis. Arrière pneumatique à assiette constante (1) : traverse déformable, coussins pneumatiques, amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre antiroulis.					
Freins avant/arrière	Disques ventilés/Disques					
Pneumatiques/roue de secours (2)	Consulter les pages équipements					
<b>VOLUMES - en litres (normes VDA)</b>						
Nombre de places	5	5	5	5	5	5
Volume du coffre sous cache-bagages maxi AR	500	500	500	500	500	500
Volume du coffre sous cache-bagages maxi AV	605	605	605	605	605	605
Volume du coffre maxi	1734	1734	1734	1734	1734	1734

VERSIONS	VTi 120		THP 150 BMP6		HDi 110 FAP		HDi 110 FAP BMP6		HDi 138 FAP BMP6		HDi 138 FAP BVA
	Pack Pack Ambiance Collection	Pack Ambiance Collection	Pack Ambiance Collection Exclusive	Pack Ambiance Collection Exclusive	Pack Pack Ambiance Collection Exclusive	Pack Ambiance Collection Exclusive	Pack Pack Ambiance Collection Exclusive	Pack Ambiance Collection Exclusive	Pack Ambiance Collection Exclusive	Exclusive	
<b>MASSES (en kg)</b>											
Masse à vide mini CEE (3)	1458		1506		1489		1499		1581		1640
Charge utile (4)	557		534		561		561		559		510
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2015		2040		2050		2060		2140		2150
<b>Masses maxi remorquables (en kg)</b>											
remorque non freinée	750		750		750		750		750		750
remorque freinée sans report de charge	1400		1400		1080		1070		1400		1400
remorque freinée avec report de charge	1500 (5)		1500 (5)		1300 (5)		1300 (5)		1500 (5)		1500 (5)
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3415		3440		3130		3130		3540		3550
Charge maxi sur flèche/sur barres de toit	60 - 80		60 - 80		60 - 80		60 - 80		60 - 80		60 - 80
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>											
Vitesse maxi en km/h	186		204		180		180		195		190
1000 m départ arrêté en secondes	33,5		31,1		34,1		34,3		33,3		33,2
0-100 km/h en secondes	12,1		10,0		12,5		13,2		12,4		12,1
<b>CONSOMMATIONS (normes CEE 1999 - 100)</b>											
Urbaine (ECE) (l/100 km)	10,0 (6)	10,1 (7)	9,9 (6)	10,0 (7)	6,9 (6)	7,0 (7)	6,4 (6)	6,5 (7)	7,6 (6)	7,7 (7)	9,9 (7)
Extra-urbaine (EUDC) (l/100 km)	5,9 (6)	6,0 (7)	5,8 (6)	5,9 (7)	4,7 (6)	4,8 (7)	4,7 (6)	4,8 (7)	4,9 (6)	5,0 (7)	5,9 (7)
Mixte (l/100 km)	7,4 (6)	7,5 (7)	7,3 (6)	7,4 (7)	5,5 (6)	5,6 (7)	5,3 (6)	5,4 (7)	5,9 (6)	6,0 (7)	7,4 (7)
Emission de CO <sub>2</sub> (g/km)	174 (6)	177 (7)	173 (6)	176 (7)	145 (6)	147 (7)	140 (6)	142 (7)	155 (6)	157 (7)	195 (7)
<b>CARBURANT (60 litres)</b>											
Super sans plomb 95 et 98 RON	●		●								
Gazole					●		●		●		●

- Série    ○ Option
- (1) En série sur version "Exclusive".    (2) Roue de secours avec suspension métallique ou kit anticreaison avec la suspension pneumatique.
- (3) Les masses peuvent augmenter en fonction des équipements.    (4) Différence entre MTAC et la masse à vide mini CEE.
- (5) Dans la limite de la MTRA et la masse à vide mini CEE.    (6) Avec pneumatiques 16".    (7) Avec pneumatiques 17/18" sur finitions Collection et Exclusive.

VERSIONS	VTi 120	THP 150 BMP6	HDi 110 FAP	HDi 110 FAP BMP6	HDi 138 FAP BMP6	HDi 138 FAP BVA
	Pack Pack Ambiance Collection	Pack Ambiance Collection Exclusive	Pack Pack Ambiance Collection Exclusive	Pack Pack Ambiance Collection Exclusive	Pack Ambiance Collection Exclusive	Exclusive
<b>MOTEUR</b>						
Puissance administrative (CV)	7	9	6	6	8	9
Type	Essence Injection électronique multipoint 16 soupapes	Essence Injection directe haute pression Turbo "Twin Croll" 16 soupapes	Diesel Turbo à géométrie variable Injection directe haute pression 16 soupapes Echangeur air/air FAP			
Nombre de cylindres	4 cylindres en ligne - Position transversale avant					
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	1598	1598	1560	1560	1997	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch DIN) à tr/min	88 (122)/6000	110 (152)/5800	80 (110)/4000	80 (110)/4000	100 (138)/4000	100 (138)/4000
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	160/4250	240/1400	240/1750	240/1750	270/2000	320/2000
Normes de dépollution	EURO IV	EURO IV	EURO IV	EURO IV	EURO IV	EURO IV
<b>TRANSMISSION</b>						
Boîte de vitesses	Manuelle	Manuelle pilotée	Manuelle	Manuelle pilotée	Manuelle pilotée	Automatique, auto-adaptative
Nombre de rapports	5	6	5	6	6	6
<b>DIRECTION</b>						
Nombre de tours de volant de butée à butée	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77
Direction à assistance variable	Série	Série	Série	Série	Série	Série
Diamètre de braquage entre trottoirs en m	11,33	11,33	11,33	11,33	11,33	11,33
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>						
Liaison au sol	Avant : roues indépendantes. Essieu Mac Pherson avec bras inférieurs triangulés, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre antiroulis. Arrière métallique : traverse déformable, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre antiroulis. Arrière pneumatique à assiette constante (1) : traverse déformable, coussins pneumatiques, amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre antiroulis.					
Freins avant/arrière	Disques ventilés/Disques					
Pneumatiques/roue de secours (2)	Consulter les pages équipements					
<b>VOLUMES - en litres (normes VDA)</b>						
Nombre de places	7	7	7	7	7	7
Volume du coffre sous tendelet sièges rang 2 maxi AR	576	576	576	576	576	576
Volume du coffre sous tendelet sièges rang 2 maxi AV	672	672	672	672	672	672
Volume du coffre sous pavillon sièges rang 2 maxi AR	893	893	893	893	893	893
Volume du coffre sous tendelet en arrière de rang 3	208	208	208	208	208	208
Volume du coffre sous pavillon en arrière de rang 1	1951	1951	1951	1951	1951	1951

VERSIONS	VTi 120		THP 150 BMP6		HDi 110 FAP		HDi 110 FAP BMP6		HDi 138 FAP BMP6		HDi 138 FAP BVA	
	Pack Pack Ambiance Collection		Pack Ambiance Collection Exclusive		Pack Pack Ambiance Collection Exclusive		Pack Pack Ambiance Collection Exclusive		Pack Ambiance Collection Exclusive		Exclusive	
<b>MASSES (en kg)</b>												
Masse à vide mini CEE (3)	1486		1530		1530		1539		1620		1650	
Charge utile (4)	714		690		720		711		700		700	
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2200		2220		2250		2250		2320		2350	
<b>Masses maxi remorquables (en kg)</b>												
remorque non freinée	750		750		750		750		750		750	
remorque freinée sans report de charge	1200		1200		880		880		1300		1200	
remorque freinée avec report de charge	1500 (5)		1500 (5)		1180 (5)		1180 (5)		1500 (5)		1500 (5)	
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3400		3420		3130		3130		3620		3550	
Charge maxi sur flèche/sur barre de toit	60 - 80		60 - 80		50 - 80		50 - 80		70 - 80		70 - 80	
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>												
Vitesse maxi en km/h	186		204		180		180		195		190	
1000 m départ arrêté en secondes	33,8		31,3		34,2		34,4		33,4		33,2	
0-100 km/h en secondes	12,4		10,2		12,7		13,4		12,5		12,1	
<b>CONSOMMATIONS (normes CEE 1999 - 100)</b>												
Urbaine (ECE) (l/100 km)	10,0 (6)	10,1 (7)	9,9 (6)	10,0 (7)	6,9 (6)	7,0 (7)	6,4 (6)	6,5 (7)	7,6 (6)	7,7 (7)	9,9 (7)	
Extra-urbaine (EUDC) (l/100 km)	5,9 (6)	6,0 (7)	5,8 (6)	5,9 (7)	4,7 (6)	4,8 (7)	4,7 (6)	4,8 (7)	4,9 (6)	5,0 (7)	5,9 (7)	
Mixte (l/100 km)	7,4 (6)	7,5 (7)	7,3 (6)	7,4 (7)	5,5 (6)	5,6 (7)	5,3 (6)	5,4 (7)	5,9 (6)	6,0 (7)	7,4 (7)	
Emission de CO <sub>2</sub> (g/km)	174 (6)	177 (7)	173 (6)	176 (7)	145 (6)	147 (7)	140 (6)	142 (7)	155 (6)	157 (7)	195 (7)	
<b>CARBURANT (60 litres)</b>												
Super sans plomb 95 et 98 RON	●		●									
Gazole					●		●		●		●	

- Série    ○ Option
- (1) En série sur version "Exclusive". (2) Roue de secours avec suspension métallique ou kit anticrevaion avec la suspension pneumatique.
- (3) Les masses peuvent augmenter en fonction des équipements. (4) Différence entre MTAC et la masse à vide mini CEE.
- (5) Dans la limite de la MTRA et la masse à vide mini CEE. (6) Avec pneumatiques 16". (7) Avec pneumatiques 17/18" sur finitions Collection et Exclusive.

VERSIONS	C4 PICASSO				GRAND C4 PICASSO			
	Pack	Pack Ambiance	Collection	Exclusive	Pack	Pack Ambiance	Collection	Exclusive
<b>LIGNE ET STYLE</b>								
Baguettes de protection latérales	●	●	●	●	●	●	●	●
Enjoliveurs de roues 16" Antigua (quatre), pneumatiques 215/55 R16	●	●						
Enjoliveurs de roues 16" Lofoten (quatre), pneumatiques 215/55 R16					●	●		
Jantes alliage 16" Managua (quatre) avec vis antivol , pneumatiques 215/55 R16		○		● (1)				
Jantes alliage 16" Baikal (quatre) avec vis antivol , pneumatiques 215/55 R16						○		● (1)
Jantes alliage 17" Volubilis (quatre) avec vis antivol, pneumatiques 215/50 R17		○	●	○ (2)				
Jantes alliage 17" Roskilde (quatre) avec vis antivol, pneumatiques 215/50 R17						○	●	○ (2)
Jantes alliage 18" Krakatoa (quatre) avec vis antivol, pneumatiques 215/45 R18				○				○
Pack Look		●	●	●		●	●	●
Pare-brise panoramique Grand Angle	●	●	●	●	●	●	●	●
Peinture métallisée vernie ou nacrée vernie	○	○	○	○	○	○	○	○
Peinture noire vernie	○	○	○	○	○	○	○	○
Toit vitré panoramique "Plein Ciel"		○ (3)	●	○ (3)		○ (3)	●	○ (3)
<b>CONFORT ET FONCTIONNALITÉ</b>								
Accoudoirs centraux réglables en inclinaison sur sièges avant		●	●	●		●	●	●
Activation automatique de la recirculation d'air d'habitacle par capteur de qualité d'air				●				●
Affichage au combiné du rapport de vitesse sur BMP6 et sur BVA	●	●	●	●	●	●	●	●
Aide au stationnement arrière (déTECTEURS de proximité arrière)		(4)	●			(4)	●	
Aide au stationnement avant et arrière et mesure de place disponible				●				●
Allume-cigare avec cendrier amovible	●	●	●	●	●	●	●	●
Appuie-tête avant "portefeuille" réglables en hauteur et en inclinaison		●	●	●		●	●	●
Bacs de portières avant et arrière avec logements pour bouteilles	●	●	●	●	●	●	●	●
Barres de toit longitudinales						●	●	●
Boîte à gants réfrigérée en boîte de vitesses manuelle	●	●	●	●	●	●	●	●
Climatisation manuelle avec filtre à pollen	●				●			
Climatisation automatique bizona avec filtre à pollen et à particules et fonction REST (5)		●	●	●		●	●	●
Combiné bi-ton avec personnalisation des couleurs (de blanc à bleu)		(6)	●	●		(6)	●	●
Commandes de la boîte de vitesses au volant par sélecteur et palettes (BMP6 et BVA)	●	●	●	●	●	●	●	●
Condamnation centralisée par télécommande et par push sur planche de bord	●	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage automatique des bacs de portières avant à l'approche de la main				●				●
Eclairage temporisé des projecteurs en fonction d'accompagnement	●	●	●	●	●	●	●	●
Eclaireurs latéraux sous rétroviseurs extérieurs		●	●	●		●	●	●
Essuie-lave-vitre arrière avec intermittence et indexation à la marche arrière	●	●	●	●	●	●	●	●
Essuie-vitre avant avec cadence d'intermittence indexée à la vitesse	●	●	●	●	●	●	●	●
Filet de rangement multi-usages dans le coffre				●				●
Filets sur dossiers de sièges avant	●	●	●	●	●	●	●	●
Lampe nomade double fonctions : torche avec recharge automatique et éclairage de coffre à l'ouverture du volet		●	●	●		●	●	●
Lève-vitres électriques avant séquentiels et antipincement	●	●	●	●	●	●	●	●
Lève-vitres électriques arrière séquentiels, antipincement et condamnation depuis l'avant		●	●	●		●	●	●

VERSIONS	C4 PICASSO				GRAND C4 PICASSO			
	Pack	Pack Ambiance	Collection	Exclusive	Pack	Pack Ambiance	Collection	Exclusive
<b>CONFORT ET FONCTIONNALITÉ (suite)</b>								
Miroir de conversation et de surveillance enfants		●	●	●		●	●	●
Ordinateur de bord multifonction	●	●	●	●	●	●	●	●
Pack Lumière				●				●
Pack Urbain		○	●	●		○	●	●
Pare-soleil coulissants conducteur et passager avant avec miroir de courtoisie occultable et pochette range ticket	●	●	●	●	●	●	●	●
Parfumeur d'ambiance		●	●	●		●	●	●
Prise 12 volts avec allume-cigare à l'avant	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise 12 volts à l'arrière		●	●	●		●	●	●
Rangement avec fermeture sur paroi droite du coffre (sauf si Hi-Fi)	●	●	●	●				
Rangement central réfrigéré en BMP6 et BVA	●	●	●	●	●	●	●	●
Rangement fixe dans plancher devant le siège droit, en rang 2	●	●	●	●				●
Rangement pliable et déposable Modubox® avec sac amovible		●	●	Isotherme				
Rangements sous accoudoir droit de rang 3 (sauf si Hi-Fi)					●	●	●	●
Régulateur - limiteur de vitesse	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur électrochrome				●				●
Rétroviseurs extérieurs dégivrants et réglables électriquement	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, indexés à la marche AR		(4)	●	●		(4)	●	●
Rideau pare-soleil sur lunette arrière		(7)	(7)	●				●
Rideaux pare-soleil rang 2		●	●	●		●	●	●
Rideaux pare-soleil rang 3								●
Sièges à réglages électriques (garnissage en cuir ou en Alcantara®)				○ (8)				○ (8)
Siège conducteur avec réglage lombaire				●				●
Siège conducteur réglable en hauteur	●	●	●	●	●	●	●	●
Siège passager réglable en hauteur		●	●	●		●	●	●
Sièges arrière (trois) de même largeur et escamotables sur le plancher en rang 2	●	●	●	●	●	●	●	●
Sièges arrière (trois) en rang 2 réglables longitudinalement	●	●	●	●	●	●	●	●
Sièges arrière (deux) en rang 3 escamotables dans le plancher					●	●	●	●
Sièges avant chauffants				(9)				(9)
Surtapis avant et arrière/avant et en rang 2				●				●
Tablette "aviation" (avec porte-gobelet et sangle pour maintien d'objets) aux dos des sièges avant		●	●	●		●	●	●
Trappe à carburant à ouverture commandée depuis l'habitacle	●	●	●	●	●	●	●	●
Vitre de volet arrière surteintée	●	●	●	●	●	●	●	●
Vitrages latéraux feuilletés, surteintés et acoustiques			○	○ (10)			○	○ (10)
Vitres de custodes arrière surteintées			(11)	●				
Volant à commandes centrales fixes réglable en hauteur et en profondeur	●	● (cuir)	● (cuir)	● (cuir)	●	● (cuir)	● (cuir)	● (cuir)
Volet arrière avec lunette ouvrante				●				●

VERSIONS	C4 PICASSO				GRAND C4 PICASSO			
	Pack	Pack Ambiance	Collection	Exclusive	Pack	Pack Ambiance	Collection	Exclusive
<b>SÉCURITÉ</b>								
ABS avec répartiteur électronique de freinage (REF) et aide au freinage d'urgence (AFU)	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbags frontaux pour conducteur et passager avant	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbag genoux conducteur	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbags latéraux de type "thorax" pour conducteur et passager avant	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbags rideaux tête aux places avant et en rang 2	●	●	●	●	●	●	●	●
Aide au démarrage en pente	●	●	●	●	●	●	●	●
Alarme anti-intrusion + Superverrouillage des portes				(12)				(12)
Alerte de franchissement involontaire de ligne (AFIL) + sièges avant chauffants				(12)				(12)
Allumage automatique des feux de détresse en cas de forte décélération	●	●	●	●	●	●	●	●
Allumage automatique des projecteurs de croisement en fonction de la luminosité		●	●	●		●	●	●
Ceintures de sécurité avant à double prétension pyrotechnique avec limiteur d'effort	●	●	●	●	●	●	●	●
Condamnation automatique du coffre et des portes en roulant	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle dynamique de stabilité (ESP) et antipatinage (ASR)	●	●	●	●	●	●	●	●
Détection de sous-gonflage des pneumatiques avec affichage				●				●
Essuie-vitre avant à déclenchement et cadencement automatiques		●	●	●		●	●	●
Fixations ISOFIX 3 points pour sièges enfants aux 3 places de rang 2	●	●	●	●	●	●	●	●
Frein de stationnement électrique automatique	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de température extérieure avec alerte risque de verglas	●	●	●	●	●	●	●	●
Kit anticrevaison complet (compresseur et produit de colmatage)				●	●	●	●	●
Pack Sécurité				○				○
Projecteurs antibrouillard avant		●	●	●		●	●	●
Projecteurs halogènes double optique avec réglage de commande manuelle	●	●	●		●	●	●	
Projecteurs directionnels xénon bi-fonction avec lave-projecteurs télescopiques				●				●
Régulateur - limiteur de vitesse	●	●	●	●	●	●	●	●
Roue de secours/kit anticrevaison	galette	galette	galette	kit anticrevaison				
Sécurité enfants sur portes arrière à commande électrique avec témoin au combiné		●	●	●		●	●	●
Suspension arrière pneumatique à assiette constante et réglage de la hauteur de seuil				●				●
Témoin et alerte de débouclage des ceintures de sécurité pour toutes les places (sauf rang 3)	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin et alerte de non-bouclage des ceintures de sécurité avant	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>SYSTÈMES AUDIO ET TÉLÉMATIQUE</b>								
Antenne de toit sur pavillon ou sur becquet (si toit vitré panoramique)	●	●	●	●				
Antenne de toit sur pavillon					●	●	●	●
Antennes (deux) sur vitre de custode						(13)	(13)	(13)
Antenne courte GPS/GSM de toit + antennes (deux) sur vitre de custode						si MyWay	si MyWay	si NaviDrive ou MyWay
Pack Vidéo				○				○
Système audio Compact Disque MP3 RDS 6 HP et commandes au volant	○	●	●	●	○	●	●	●
Système Hi-Fi, MP3, bi-tuner, avec ampli numérique, 8 HP et caisson de basses				○ (14)				○ (14)
Kit mains libres Bluetooth® avec commandes au volant		○	○	○		○	○	○
Système de navigation MyWay avec kit mains libres Bluetooth®		○	○	○		○	○	○
Système de navigation NaviDrive avec kit mains libres Bluetooth® (navigation, GPS, fonction Juke-box et téléphone), bi-tuner, MP3 et prise vidéo				○				○
USB Box		○	○			○	○	

VERSIONS	C4 PICASSO				GRAND C4 PICASSO			
	Pack	Pack Ambiance	Collection	Exclusive	Pack	Pack Ambiance	Collection	Exclusive
<b>PACKS</b>								
<b>Pack Look</b>								
• Baguettes latérales et les bandes de contact sur boucliers couleur carrosserie • Bandes de contact sur boucliers couleur carrosserie		●	●	●		●	●	●
<b>Pack Lumière</b>								
• Eclairage d'ambiance réglable sous planche de bord et panneaux de portes AV & AR • Eclairage automatique des bacs de portières avant à l'approche de la main • Eclairage des caves à pieds et des rangements supérieurs fermés de planche de bord • Plafonnier avant avec éclairage d'ambiance et touches éclairées • 2 liseuses individuelles aux dos des sièges de rang 1 (sauf si Pack Vidéo) • 2 liseuses sur pavillon en rang 2				●				●
<b>Pack Sécurité</b>								
• Alarme anti-intrusion, superverrouillage des portes • Superverrouillage des portes • Alerte de franchissement involontaire de ligne (AFIL) • Sièges avant chauffants				○				○
<b>Pack Urbain</b>								
• Aide au stationnement arrière (détecteurs de proximité arrière) • Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement		○	●	●		○	●	●
<b>Pack Vidéo</b>								
Lecteur DVD • 2 écrans de 7", 16/9 <sup>e</sup> , escamotables aux dos des sièges avant • 2 casques sans fil • Télécommande et double platine de branchement				○				○

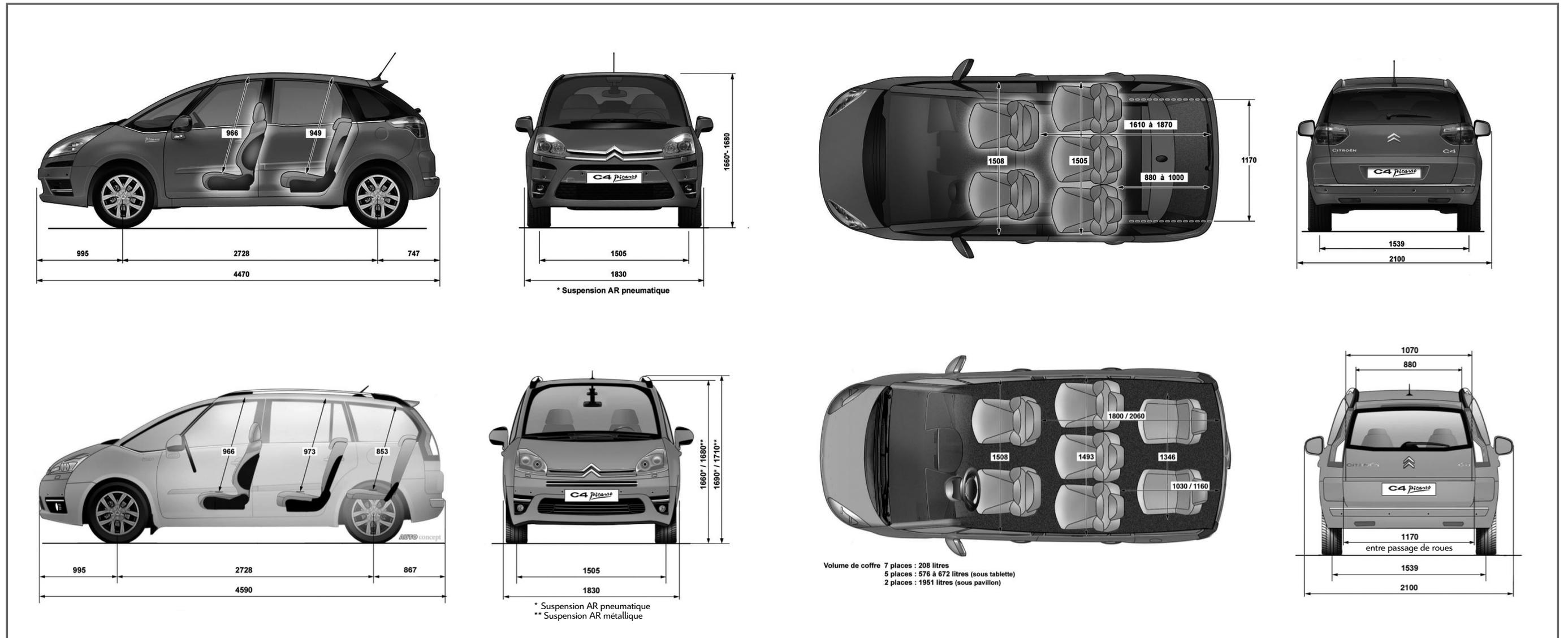
● Série    ○ Option

(1) Sauf avec motorisation HDi 138 FAP BVA. (2) En série avec la motorisation HDi 138 FAP BVA. (3) Entraîne le système Audio CD RDS MP3 bi-tuner (sauf si option NaviDrive ou MyWay).  
 (4) Entraîné par l'option Pack Urbain. (5) Fonction REST : ventilation d'air moteur coupé. (6) Entraîné par l'option kit mains libres Bluetooth® ou l'option toit vitré panoramique "Plein Ciel".  
 (7) Entraîné par l'option toit vitré panoramique. (8) Siège conducteur à réglages électriques avec 2 mémoires de position (longitudinale, hauteur et inclinaison assise, inclinaison de dossiers et réglage lombaire) + chauffant et siège passager à réglages électriques (longitudinal, hauteur assise, inclinaison de dossier et réglage lombaire) + chauffant. (9) Entraîné par l'option sièges en cuir ou Alcantara® ou Pack Sécurité ou Pack Vidéo. (10) Entraîné par l'option système Hi-Fi MP3. (11) Entraîné par l'option vitrages latéraux feuilletés. (12) Entraîné par l'option Pack Sécurité.  
 (13) Si toit vitré panoramique ou si Hi-Fi ou si vitrage latéral feuilleté et surteinté. (14) Entraîne l'option vitrages latéraux feuilletés, surteintés et acoustiques.

FINITIONS	C4 PICASSO				GRAND C4 PICASSO			
	Pack	Pack Ambiance	Collection	Exclusive	Pack	Pack Ambiance	Collection	Exclusive
<b>GARNISSAGES</b>								
Tissu "TRIONE" Mistral*	●				●			
Tissu "ANJOU" Mistral*			●				●	
Velours "QUANTA" Mistral*		●				●		
Velours "QUANTA" Matinal*		●				●		
Velours "ZELIG" Mistral*				●				●
Velours "ZELIG" Matinal*				●				●
Alcantara® Matinal*				○				○
Cuir Claudia Mistral*				○				○
Cuir Yellowstone*				○ (1)				○ (1)

● : SERIE ○ : OPTION (1) Sauf avec la motorisation HDi 110 FAP BV5.

\* et autres matières d'accompagnement.



CITROËN préfère TOTAL

**AUTOMOBILES CITROËN :** Société Anonyme au capital de 16 000 000 euros – Siège social : 12, rue Fructidor, Immeuble « Le Colisée III », 75835 Paris Cedex 17 – RCS Paris 642 050 199. Ce document ne concerne que les véhicules commercialisés en UE. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document ;

elles ne peuvent être considérées comme contractuelles. Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être tenu de mettre à jour ce document. AUTOMOBILES CITROËN atteste, par application des dispositions de la directive CEE n° 2000/53 CE du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci

et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise. La représentation des teintes carrosserie est indicative, les techniques d'impression ne permettant pas une reproduction fidèle des couleurs. Si, malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, vous pensez qu'il comporte une erreur, n'hésitez pas à nous contacter. Pour tout renseignement, téléphonez

à Citroën Information Clientèle au 01 58 79 18 18 ou connectez-vous : [www.citroen.fr](http://www.citroen.fr) - Pour toute information sur le Service Citroën, contactez l'un des Points de Vente de notre Réseau en France. Citroën Assistance : 0 800 05 24 24 (appel gratuit).

